

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL FĂLTICENI
CONSILIUL LOCAL
Nr. 8764 / 15.04.2021

Proiect

HOTĂRÂRE

***privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Fălticeni și
Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în vederea
implementării proiectului de infrastructură “Varianta de ocolire a Municipiului
Fălticeni”***

Consiliul Local al municipiului Fălticeni, județul Suceava:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului primar, prof. Gheorghe Cătălin Coman, înregistrată la nr. 8763 /15.04.2021;
- adresa nr. 4883/14.02.2020 a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor;

În temeiul prevederilor O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1467/21.10.2019 potrivit caruia s-au aprobat caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Varianta de ocolire Falticeni*”

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. e și alin.(9) lit. a), art. 139 alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Acordul de parteneriat între Municipiul Fălticeni, Județul Suceava și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în vederea implementării proiectului de infrastructură „*Varianta de ocolire a Municipiului Fălticeni*”.

Art.2. Se împuternicește Primarul Municipiului Fălticeni, prof. Gheorghe - Cătălin Coman, să semneze pentru și în numele Municipiului Fălticeni *Acordul de parteneriat* între Municipiul Fălticeni, Județul Suceava și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

Art.3. Primarul Municipiului Fălticeni, prin aparatul de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

INIȚIATOR

PRIMAR

prof. Gheorghe – Cătălin Coman

Avizat

**Secretar general municipiu
jr. Mihaela Busuioc**

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL FĂLTICENI
ADMINISTRATOR PUBLIC

Nr. 8768 / 15.04.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între
Municipiul Fălticeni și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii
Rutiere S.A. în vederea implementării proiectului de infrastructură “Varianta de
ocolire a Municipiului Fălticeni”**

O prioritate pentru Municipiul Fălticeni este eliminarea traficului greu de pe Drumul Național 2 (Drumul European E85) care traversează localitatea prin realizarea investiției „Varianta de ocolire Municipiul Fălticeni”. Varianta ocolitoare ar prelua traficul greu și cel de autoturisme care tranzitează acum municipiul Fălticeni spre orașele Suceava, Rădăuți, Siret și Botoșani sau Ucraina, Polonia, Rusia, Țările Baltice, spre nord, și Roman, Bacău, București, Constanța, Giurgiu, Turcia, Bulgaria, Grecia, spre sud.

Printre avantajele pe care le-ar aduce o astfel de investiție județului Suceava și regiunii Nord Est ar fi:

- realizarea de legături între rețelele de transport naționale Spătărești – Gura Humorului (DN 2 E) și mai departe prin DN 17 legătura cu Ardealul și DN 2 care leagă capitala țării, București de frontiera cu Ucraina prin punctul vamal Siret, rețele care atrag fluxuri mari de mărfuri;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- evitarea blocajelor de lungă durată create în majoritatea intersecțiilor din municipiul Fălticeni care duc la creșterea semnificativă a timpilor de tranzitare;
- descongestionarea traficului din municipiul Fălticeni;
- reducerea degradării și uzurii arterelor urbane, datorită suprasolicitărilor cauzate de traficul greu și de transporturile agabaritice;
- reducerea degradării clădirilor datorate trepidațiilor, DN 2 fiind mărginit pe o distanță de 2 km de blocuri de locuințe, multe dintre ele fiind situate la o distanță de 6 -8 metri față de axa drumului;
- reducerea ratei accidentelor rutiere datorită devierii traficului de traversare din zona urbană;

Printre alte avantaje ale realizării centurii ocolitoare ar fi reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a nivelului de vibrații și zgomot din oraș, reducerea ratei accidentelor rutiere datorită devierii traficului de traversare prin zona urbană.

Pe lângă traseul centurii, vor fi și investiții care creează locuri de muncă – parcări pentru tiruri, benzinării, service auto, spălătorii auto, magazine cu materiale de construcții, magazine alimentare și mărfuri industriale, restaurante, etc.

Un studiu realizat în anul 2015 arată că prin Fălticeni, pe strada Sucevei (stradă care face parte din DN2), tranzitau, în medie, 12.000 de autovehicule pe zi. Un alt studiu, din același an, realizat de CNAIR, indică faptul că pe tronsonul Drăgușeni-Vadu Moldovei-Fălticeni și Fălticeni-Suceava valorile medii de trafic rutier erau cuprinse între 8.000 și 16.000 de autovehicule zilnic.

Conform aceluiași studiu de trafic, valorile medii înregistrate între Fălticeni și Suceava sunt aceleași cu cele de pe tronsoanele Bacău-Adjud, București-Giurgiu, Brașov-Sibiu, Timișoara-Arad și un tronson consistent al Autostrăzii Soarelui, între București-Drajna-Fetești-Murfatlar.

Faptul că Varianta ocolitoare a municipiului Fălticeni este o prioritate și de interes național este dovedit și de Hotărârea de Guvern nr. 1152/2010 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții Varianta de ocolire Fălticeni, hotărâre publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 787 din 25 noiembrie 2010. La baza emiterii Hotărârea de Guvern nr. 1152/2010 au stat Studiul de Fezabilitate realizat în anul 2006 realizat de Asocieria S.C. Consitrans SRL & Roughton Group LTD, și deșus la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România).

Pentru Varianta de Ocolire a municipiului Fălticeni au fost obținute toate avizele CTE (Comisa Tehnico-Economică) – CNAIR, CTE – Ministerul Transporturilor și Avizul Consiliului Interministerial inclusiv H.G de indicatori tehnico-economici nr.1152/2010. Menționăm că pentru Varianta de Ocolire a municipiului Fălticeni a fost actualizat devizul general, indicatorii tehnico-economici fiind aprobați prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1467/21.10.2019.

O parte din terenul aferent investiției “Centura Ocolitoare a Municipiului Fălticeni” aparține domeniului public și privat al Municipiului Fălticeni (peste 60 %). Pe restul sunt puși în posesie vechii proprietari.

În anul 2010 s-a emis Hotărârea Consiliului Local nr.18/2010 pentru restricția de construcții noi în zona de protecție a viitoarei șosele de centură. Prin această hotărâre nu au fost emise autorizații de construire solicitanților care dețin terenuri în imediata vecinătate a rutei ocolitoare a Municipiului Fălticeni, eventualele exproprieri fiind numai pentru terenuri agricole și se vor face conform legislației.

Conform Studiului de fezabilitate, Hotărârii de Guvern nr. 1152/2010 și Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1467/21.10.2019 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici, Varianta de ocolire Municipiul Fălticeni va avea următoarele detalii tehnice:

- Lungime traseu: 8,306 km
- Lățime platformă: 10 m
- Lățime parte carosabilă: 2 X 3,5 m
- Lățime benzi de încadrare: 2 X 0,75 m
- Lățime acostamente: 2X 0,75
- Pasaj rutier (clasa de încărcare E): 4 buc. (din care 2 bucăți cuprinse la nodurile rutiere)
- Viaduct (clasa de încărcare E): 1 buc.
- Intersecții la nivel: 1 buc.

Este necesară o actualizare a elementelor de cost/preț conform legislației în vigoare și o revizuire/actualizare a Studiului de fezabilitate și a Proiectului Tehnic, certificatul de urbanism, o parte din avize, acorduri și studii specifice, după caz, având perioada de valabilitate expirată.

**Administrator Public,
Ing.Rusu Silviu - Haralambie**

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL FĂLTICENI
PRIMAR

Nr. 8763 / 15.04.2021

REFERAT DE APROBARE

***la proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între
Municipiul Fălticeni și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii
Rutiere S.A. în vederea implementării proiectului de infrastructură “Varianta de
ocolire a Municipiului Fălticeni”***

Dezvoltarea economică regională durabilă are ca suport o bună infrastructură de transport pentru a deservi toate sectoarele economice respectiv pentru a facilita accesul și comunicațiile în această zonă. Condițiile pentru creșterea economică și pentru ocuparea forței de muncă trebuie în continuare create sau îmbunătățite. Rețeaua inadecvată de drumuri reduce mobilitatea populației, disponibilitatea bunurilor de consum și a serviciilor, oportunitățile pentru angajare, funcțiile economice și sociale ale comunităților și implicit coeziunea internă a acestora.

În prezent, DN 2 (Drumul European E85) este foarte aglomerat, fapt ce duce la creșterea duratei călătoriei și diminuarea siguranței circulației în timpul tranzitării municipiului Fălticeni.

Varianta de Ocolire a municipiului Fălticeni va asigura legătura dintre Coridorul 3: București - Regiunea NE (Moldova) (OR3) care tranzitează axa urbană cu o densitate mare de populație Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Suceava aflate pe rețeaua TEN-T și mai departe cu rețeaua de Drumuri Expres și Autostrăzi Europeana conectivitatea dintre Drumurile Transregio.

Strategia privind infrastructura rutiera din Romania are în vedere preluarea eficiența a traficului, dezvoltarea regională echilibrată, eliminarea decalajelor și aplicarea unui sistem eficient de gestionare și întreținere a tuturor drumurilor naționale.

Varianta ocolitoare va prelua traficul greu și cel de autoturisme care tranzitează acum municipiul Fălticeni spre orașele Suceava, Rădăuți, Siret și Botoșani sau Ucraina, Polonia, Rusia, Țările Baltice, spre nord, și Roman, Bacău, București, Constanța, Giurgiu, Turcia, Bulgaria, Grecia, spre sud.

Totodată, prin implementarea investiției se va asigura legătura economico-socială între regiunea de dezvoltare economică nord-est (Iași - Suceava) și regiunea de dezvoltare nord-vest (Bistrița, Maramureș). Din punct de vedere al politicii de transporturi obiectivul general al strategiei în domeniul transporturilor îl reprezintă asigurarea infrastructurii și serviciilor capabile să fie suportul activității economice și sociale, pentru îmbunătățirea calității vieții.

Pornind de la aceste realități, pentru zona de nord - est a României, în domeniul infrastructurii rutiere realizarea Variantei de ocolire a municipiului Fălticeni a devenit o prioritate.

Prin adoptarea acestei hotărâri, se va putea obține finanțare din fondurile alocate în cadrul Programul Operațional de Transport 2021-2027.

Având în vedere cele de mai sus, vă propun aprobarea constituirii unui parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Municipiul Fălticeni în vederea implementării proiectului de infrastructură „Varianta de ocolire Municipiul Fălticeni”, în vederea achiziționării în comun a serviciilor de actualizare a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții, în condițiile Ordonanței de urgență nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.

INIȚIATOR

PRIMAR

Prof. Gheorghe Cătălin Coman